



География развития Транснет в России





Содержание

Российская Федерация

Центральный федеральный округ

Московский регион

«Москва — Санкт-Петербург»

«Москва — Минск»

«Москва — Жуковский»

«Москва — Дубна»

город Дубна

город Тверь

город Воронеж

аэропорт «Шереметьево»

Северо-Западный федеральный округ

«Санкт-Петербург — Москва — Сочи»

Приволжский федеральный округ

«Казань — Набережные Челны»

город Казань

город Ульяновск

Южный федеральный округ

город Ростов-на-Дону

«Сочи — Сухум»

Северо-Кавказский федеральный округ

Республика Дагестан

Карачаево-Черкесская Республика

город Ставрополь

Уральский федеральный округ

«Тюмень — Салехард — Бованенково»

Ханты-Мансийский автономный округ

«Ханты-Мансийск — Сургут»

город Ханты-Мансийск

Сибирский федеральный округ

Дальневосточный федеральный округ

Республика Саха (Якутия)

город Хабаровск



Российская Федерация



Стоимость 1 км высокоскоростной трассы (до 500 км/час)
без стоимости станций и подвижного состава — около 2 млн. USD



Центральный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч)
в Центральном федеральном округе:

- ① Москва — Тверь
- ② Москва — Ярославль
- ③ Москва — Владимир
- ④ Москва — Воронеж
- ⑤ Москва — Брянск
- ⑥ Москва — Смоленск





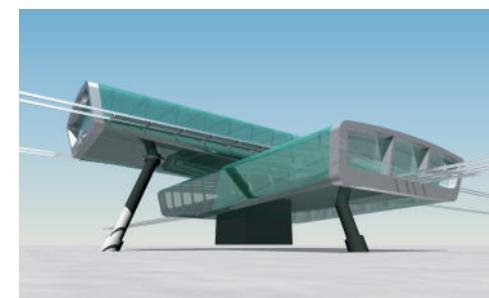
Московский регион



Межрегиональный Транснет



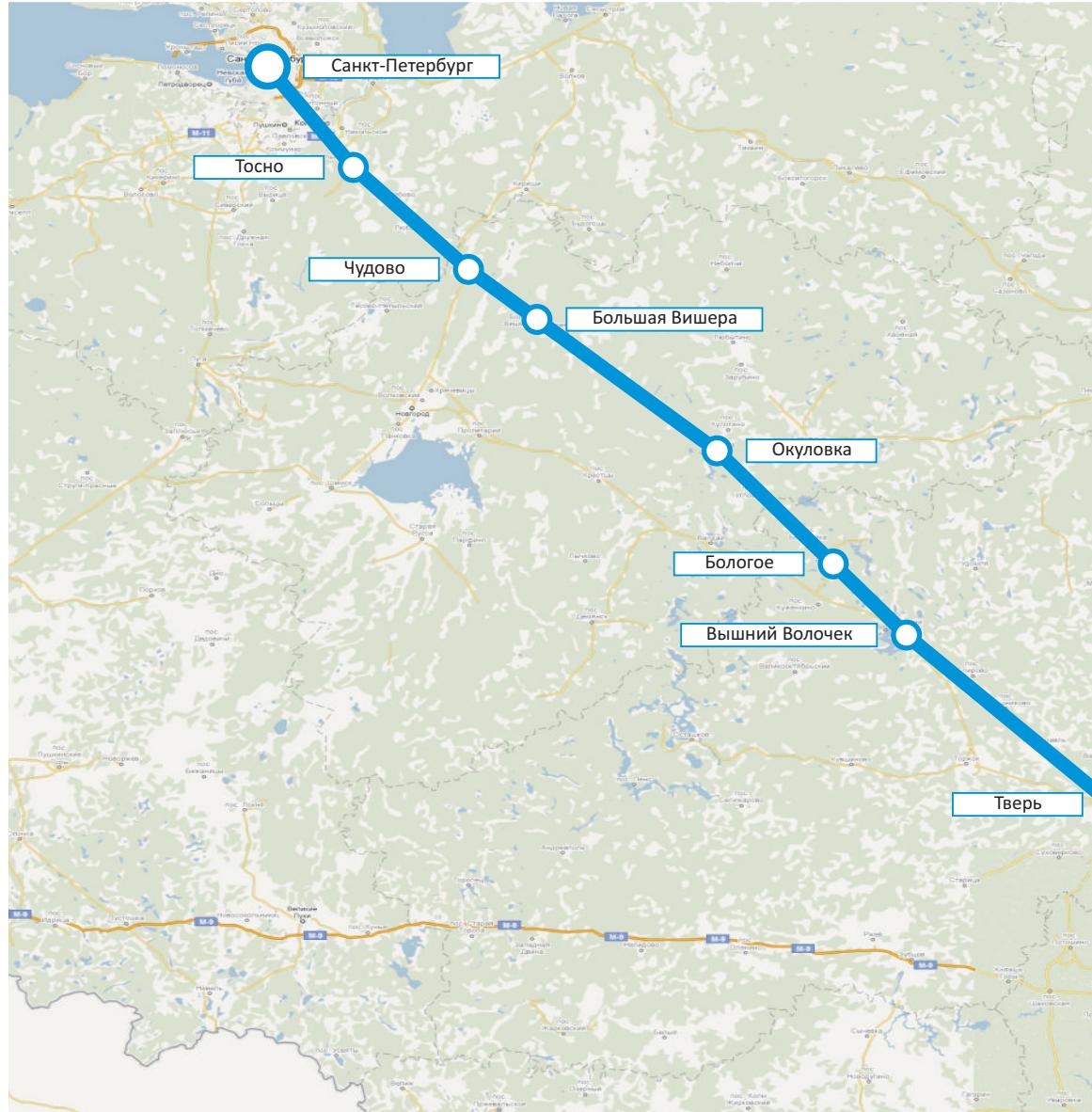
Внутрирегиональный Транснет



○ Станция пересадки



«Москва — Санкт-Петербург»

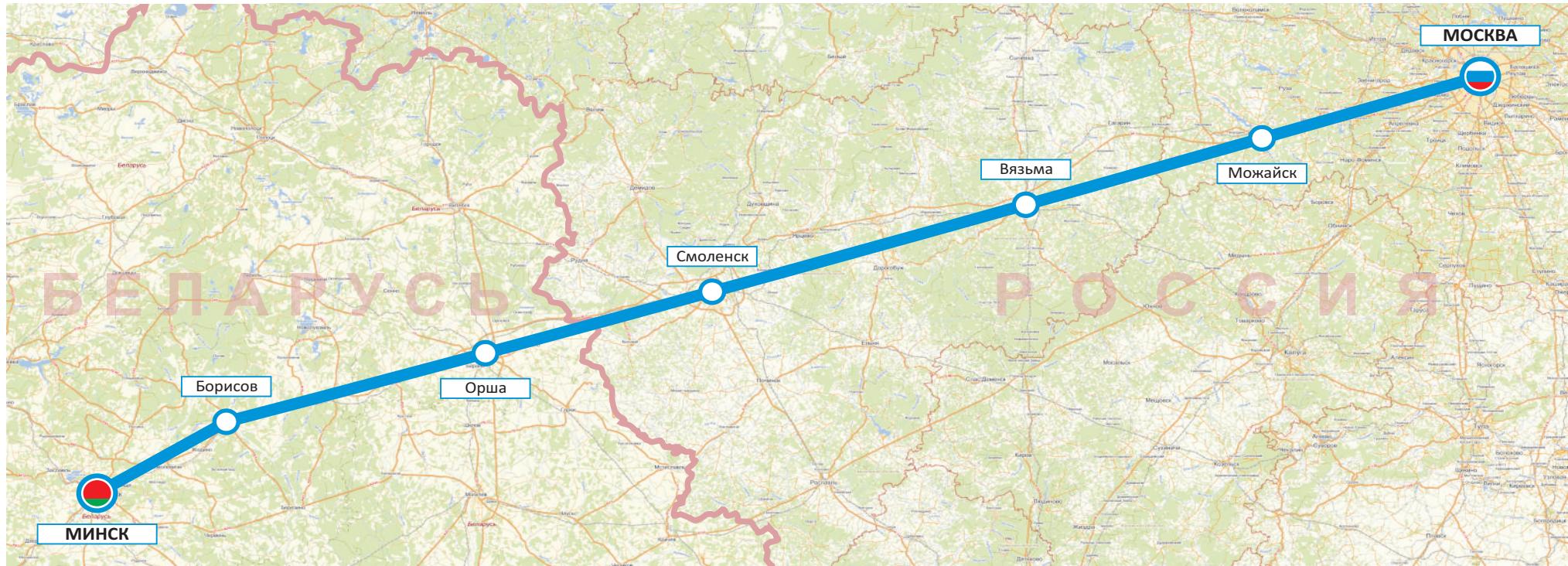


Основные технико-экономические показатели

- Протяжённость трассы 665 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролётов 30—40 м
Высота опор 5—10 м
Вместимость юнибуса 44 чел.
Расчётная скорость движения 350 км/ч
Время в пути 1 час 58 мин.
Объём перевозок на плече перевозок 100 км:
 - пассажиров до 1 млн. пасс./сутки
 - грузов до 10 тыс. тонн/суткиКоличество пассажирских станций 10 шт.
Ориентировочная себестоимость:
 - путевая структура и опоры 40 млрд. руб.
 - парк юнибусов 6 млрд. руб.
 - станции и сервисный гараж-парк 2 млрд. руб.Себестоимость проезда пассажира 330 руб./пасс.



«Москва — Минск»

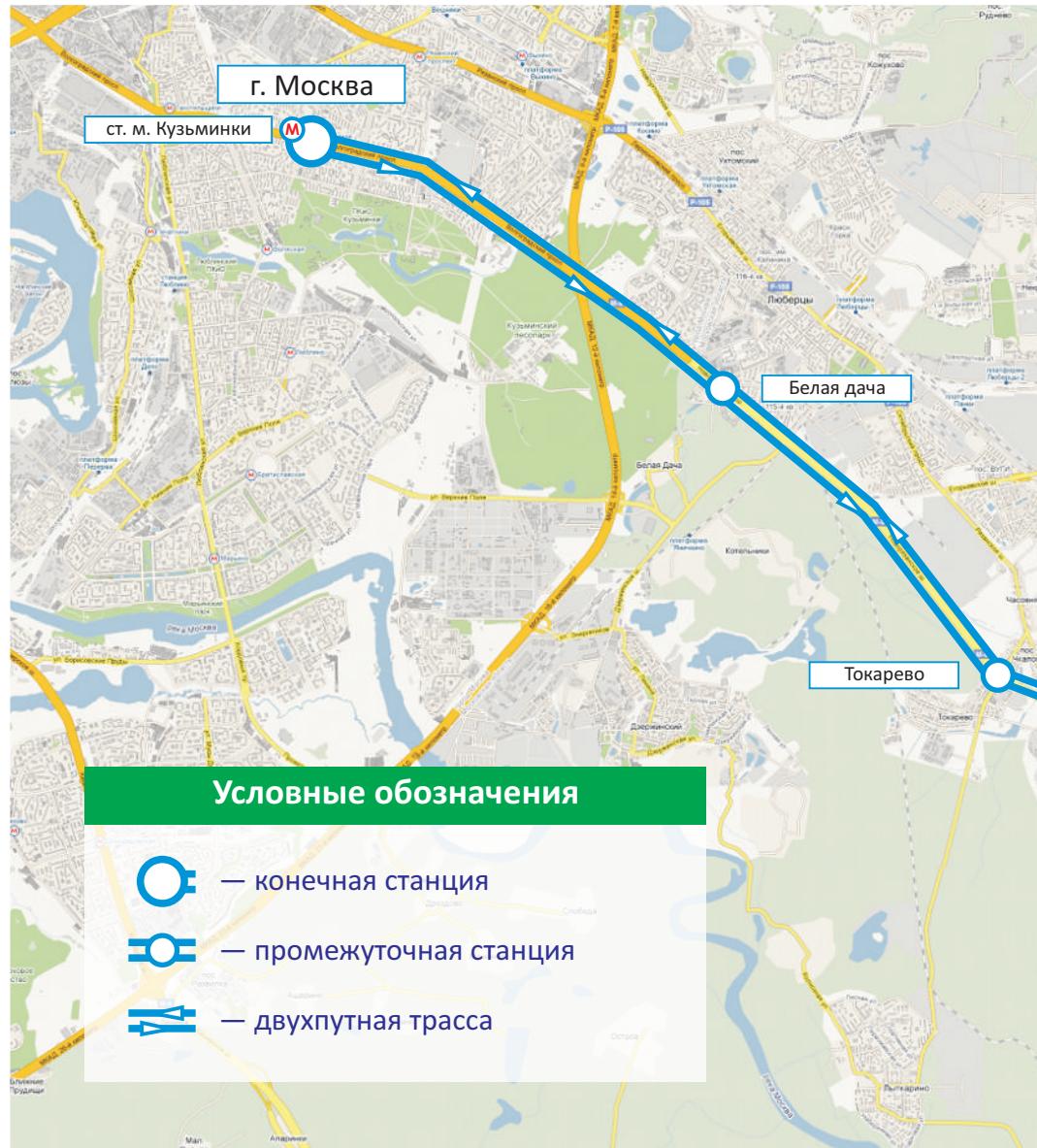


Протяжённость трассы 675 км
Длина пролётов 30—40 м
Высота опор 5—10 м
Расчетный объем перевозок на плече 2200 км 100 тыс. пасс./сутки
Юнибусы:
• расчётная скорость движения 360 км/ч
• вместимость 44 чел.
• общее количество 580 шт.
• интервал движения
- по времени 76 сек
- по расстоянию на трассе 7,6 км
Время в пути от Москвы до Минска 1 час 58 мин.

Провозная способность трассы (среднее плечо 500 км) 1,2 млн. пасс./сутки
Количество пассажирских станций 7 шт.
Ориентировочная стоимость
(без учёта стоимости земли):
• путевая структура и опоры 175 млрд. руб.
• парк юнибусов 14 млрд. руб.
• станции и сервисный гараж-парк 7 млрд. руб.
• сертификационная опытная трасса (18 км).... 2 млрд. руб.
Себестоимость проезда пассажира
от Москвы до Минска 950 руб./пасс.



«Москва — Жуковский»



Технико-экономические показатели

Протяжённость скоростной трассы	26 км
Ширина колеи	1,25 м
Вместимость юнибуса	50 пасс.
Расчётная скорость движения	250 км/ч
Время в пути	9 мин.

Объём перевозок:

- пассажиров до 100 тыс. пасс./сут.
- грузов до 1 тыс. тонн/сут.

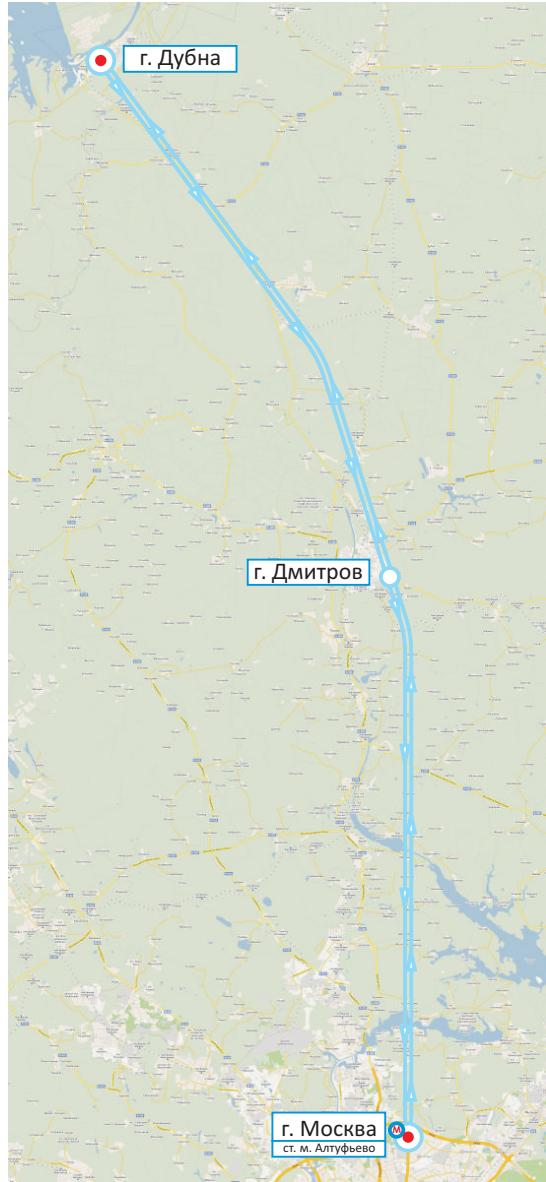
Количество пассажирских станций 4 шт.

Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):

- путевой структуры и опор
(пролёты — 35 м, высота опор — 6 м) 1400 млн. руб.
- парка скоростных междугородных юнибусов 300 млн. руб.
- станций и сервисного гаража-парка 700 млн. руб.



«Москва — Дубна»



Технико-экономические показатели междугородной скоростной трассы ТСЮ «Москва — Дубна»

Протяжённость трассы 101 км

Ширина колеи 1,25 м

Длина пролетов 35 м

Высота опор 6 м

Вместимость юнибуса 50 пасс.

Расчётная скорость движения ... 300 км/ч

Время в пути 35 мин.

Объём перевозок:

- пассажиров до 100 тыс. пасс./сут.
- грузов до 1 тыс. тонн/сут.

Количество пассажирских станций:

- конечных 2 шт.
- промежуточных 1 шт.

Ориентировочная стоимость
(без учёта стоимости земли):

- путевой структуры
и опор 4500 млн. руб.
- парка юнибусов 600 млн. руб.
- станций и сервисного
гаража-парка 700 млн. руб.



город Дубна



Технико-экономические показатели городской трассы ТСЮ

Протяжённость трассы 12,5 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролетов 200—500 м
Высота опор 10—25 м
Вместимость юнибуса 36 пасс.
Расчётная скорость движения 80 км/ч
Время в пути от ст. «Правобережный участок ОЭЗ» до ст. «Левобережный участок ОЭЗ» 12 мин.
Объём перевозок:

- пассажиров до 100 тыс. пасс./сут.
- грузов до 1 тыс. тонн/сут.

Количество пассажирских станций:

- пересадочных 1 шт.
- городских 8 шт.

Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли и участка «Переход через Волгу»):

- путевой структуры и опор 440 млн. руб.
- парка юнибусов 260 млн. руб.
- станций и сервисного гаража-парка 310 млн. руб.

Условные обозначения

- граница ОЭЗ
- первый этап трассы ТСЮ
- второй этап трассы ТСЮ
- третий этап трассы ТСЮ
- городская станция ТСЮ
- пересадочная станция ТСЮ
- двухпутная междугородная трасса ТСЮ «Москва — Дубна»



город Дубна



Технико-экономические показатели городской трассы ТСЮ

Протяжённость трассы 5,5 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролетов 200—500 м
Высота опор 10—25 м
Вместимость юнибуса 36 пасс.
Расчётная скорость движения 80 км/ч
Время в пути 11 мин.
Объём перевозок:

- пассажиров до 100 тыс. пасс./сут.
- грузов до 1 тыс. тонн/сут.

Количество пассажирских станций:

- конечных 2 шт.
- промежуточных 5 шт.

Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли и участка «Переход через Волгу»):

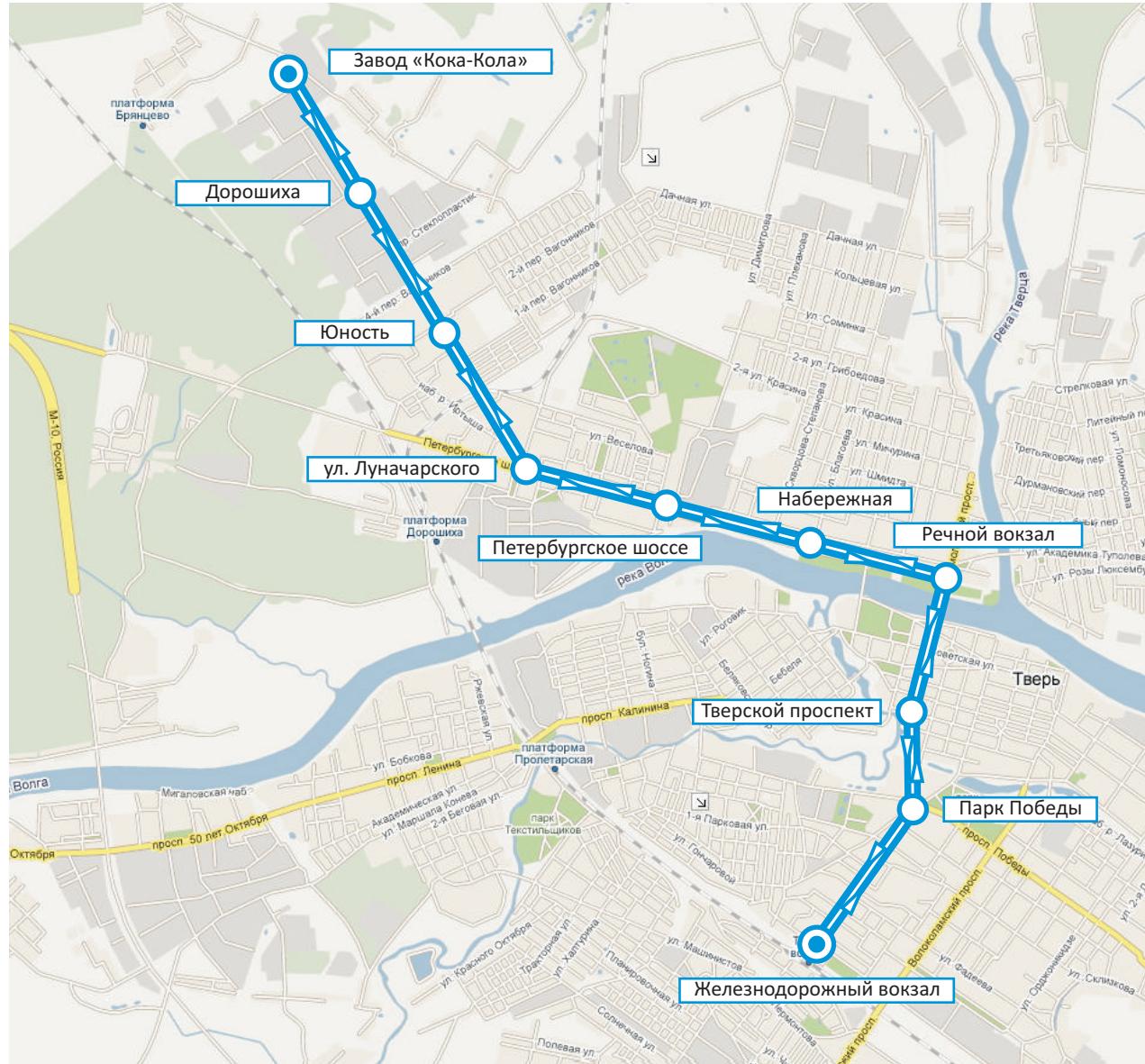
- путевой структуры и опор 220 млн. руб.
- парка юнибусов 140 млн. руб.
- станций и сервисного гаража-парка 250 млн. руб.

Условные обозначения

- граница ОЭЗ
- пересадочная станция ТСЮ
- конечная станция ТСЮ
- промежуточная станция ТСЮ
- двухпутная междугородная трасса ТСЮ «Москва — Дубна»
- двухпутная городская трасса ТСЮ



город Тверь



Технико-экономические показатели городской трассы СТЮ

Протяжённость трассы 11,3 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролётов 200—500 м
Высота опор 10—20 м
Вместимость подвесного юнибуса 48 чел.
Расчётная скорость движения 80 км/ч
Время в пути от ст. «Завод «Кока-Кола»
до ст. «Железнодорожный вокзал» ... 15 мин.
Количество пассажирских станций 10 шт.
Суммарная провозная способность
(при средней дальности поездки 5 км):

- пассажир.ов до 500 тыс. пасс./сутки
- грузов до 1 тыс. тонн/сутки

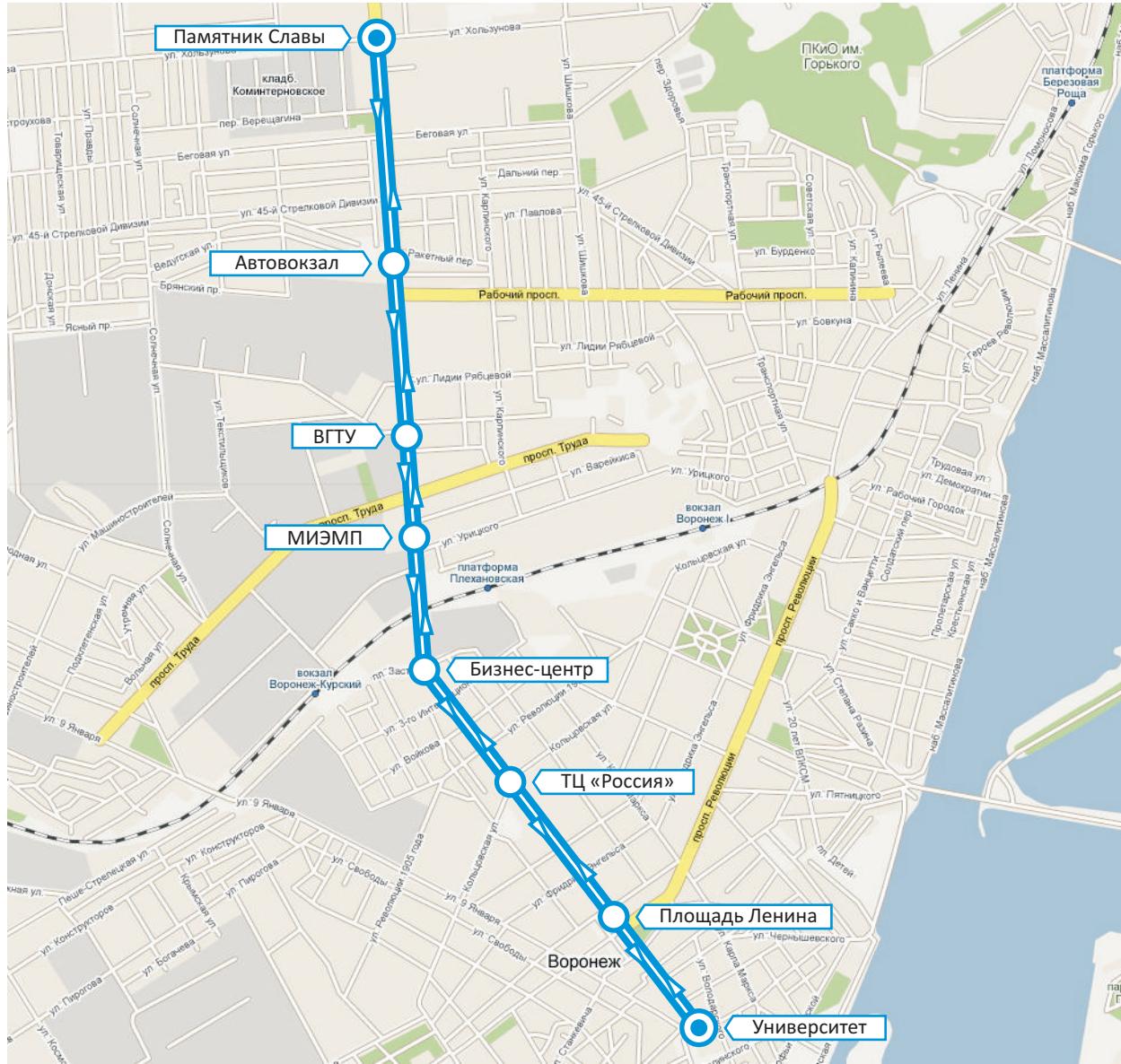
Ориентировочная стоимость
(без учёта стоимости земли):

- путевой структуры и опор 350 млн. руб.
- парка юнибусов 150 млн. руб.
- станций и сервисного
гаража-парка 450 млн. руб.

Себестоимость проезда пассажира
(на плече 5 км) 1,5 руб./пасс.



город Воронеж



Технико-экономические показатели городской трассы в Воронеже

Протяжённость трассы 5,5 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролётов 200—500 м
Высота опор 10—20 м
Вместимость подвесного юнибуса 48 чел.
Расчётная скорость движения 80 км/ч
Время в пути от ст. «Памятник Славы»

до ст. «Университет» 10 мин.

Количество пассажирских станций 8 шт.

Суммарный объём перевозок

(при средней дальности поездки 3 км):

- пассажиров до 500 тыс. пасс./сутки
- грузов до 1 тыс. тонн/сутки

Ориентировочная стоимость:

- путевой структуры и опор 190 млн. руб.
- парка юнибусов 240 млн. руб.
- станций и гаража-парка 350 млн. руб.

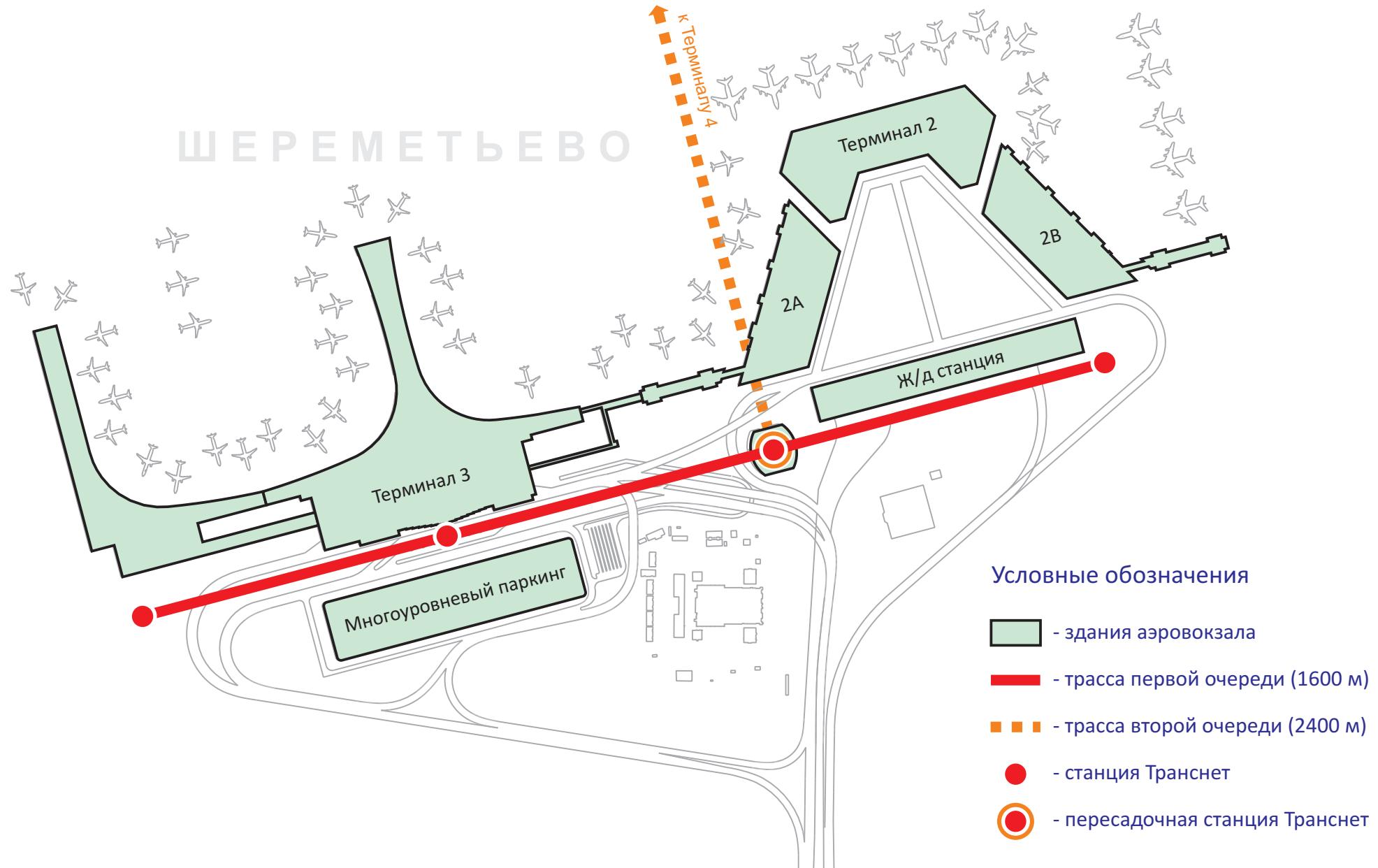
Себестоимость проезда пассажира

(на плече 3 км) 1 руб./пасс.





аэропорт «Шереметьево»





Северо-Западный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч) в
Северо-Западном федеральном округе:

- ① С.-Петербург — В. Новгород
- ② С.-Петербург — Мурманск
- ③ С.-Петербург — Воркута
- ④ Воркута — Сыктывкар
- ⑤ Воркута — Вологда





«Санкт-Петербург — Москва — Сочи»

Основные технико-экономические показатели высокоскоростной трассы Транснет

Протяжённость трассы 2200 км
Длина пролётов 30—40 м
Высота опор 5—10 м
Объём перевозок (плечо 2200 км) 100 тыс. пасс./сутки

Юнибусы:

- расчётная скорость движения 360 км/ч
- вместимость 44 чел.
- общее количество 580 шт.
- интервал движения
 - по времени 76 сек
 - по расстоянию на трассе 7,6 км

Время в пути:

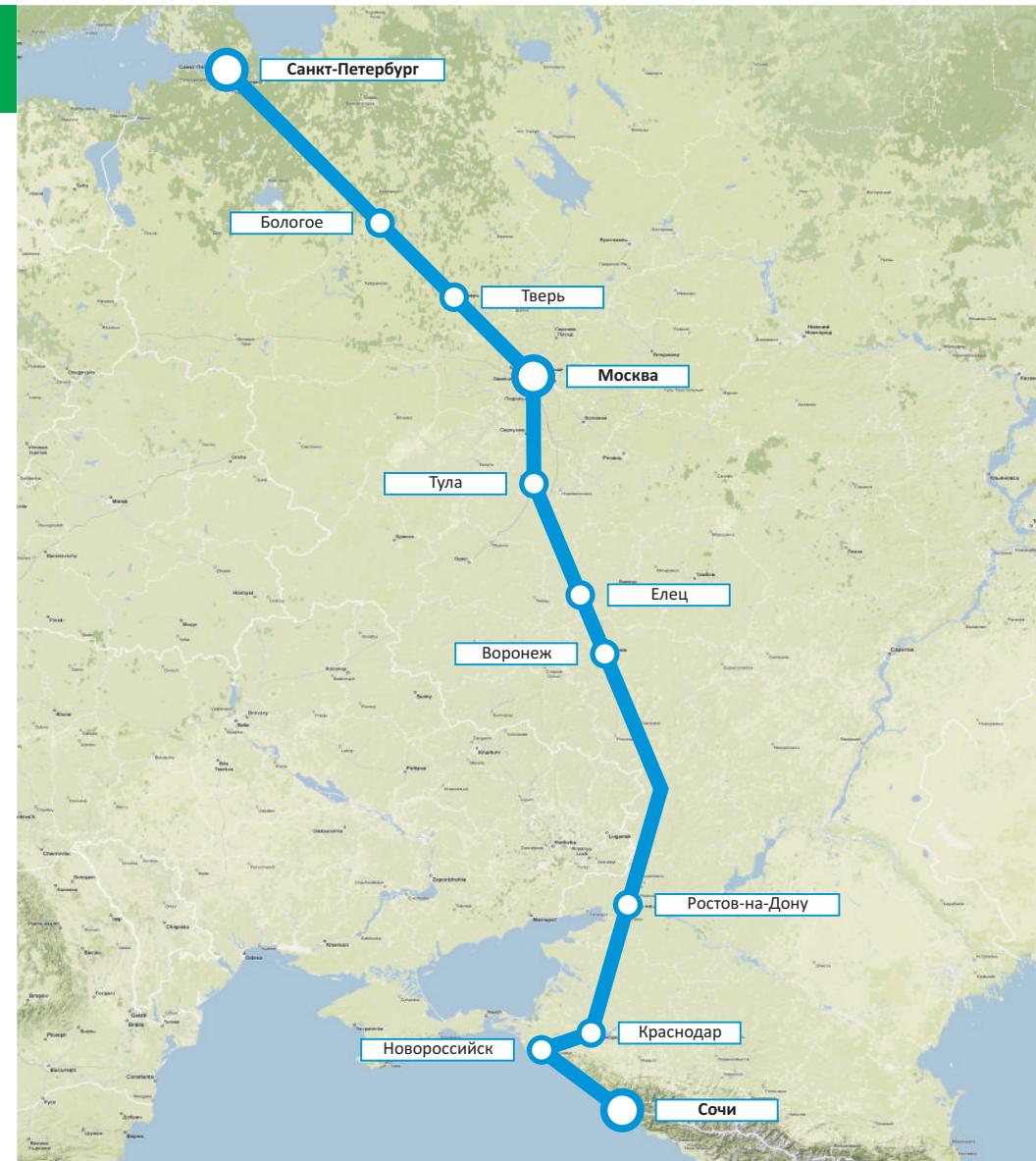
- Санкт-Петербург — Москва 1 час 58 мин.
- Москва — Сочи 4 часа 30 мин.
- Санкт-Петербург — Сочи 6 часов 30 мин.

Количество пассажирских станций 11 шт.

Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):

- путевая структура и опоры 175 млрд. руб.
- парк юнибусов 14 млрд. руб.
- станции и сервисный гараж-парк 7 млрд. руб.
- сертификационная опытная трасса (18 км).... 2 млрд. руб.

Себестоимость проезда пассажира 950 руб./пасс.





Приволжский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч)
в Приволжском федеральном округе:

- ① Казань — Н. Новгород
- ② Казань — Киров
- ③ Казань — Пермь
- ④ Казань — Оренбург
- ⑤ Казань — Саратов



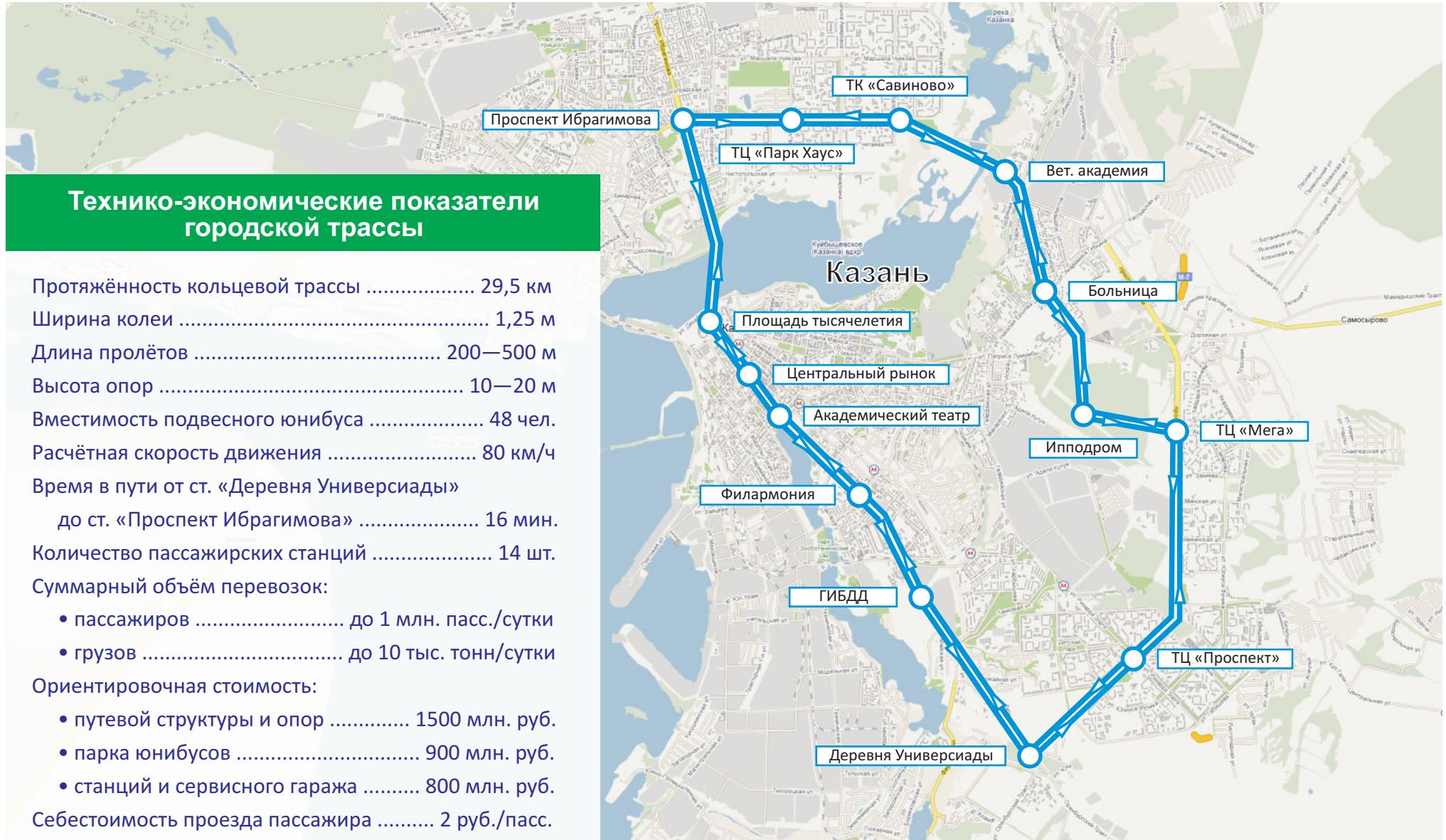


«Казань – Набережные Челны»



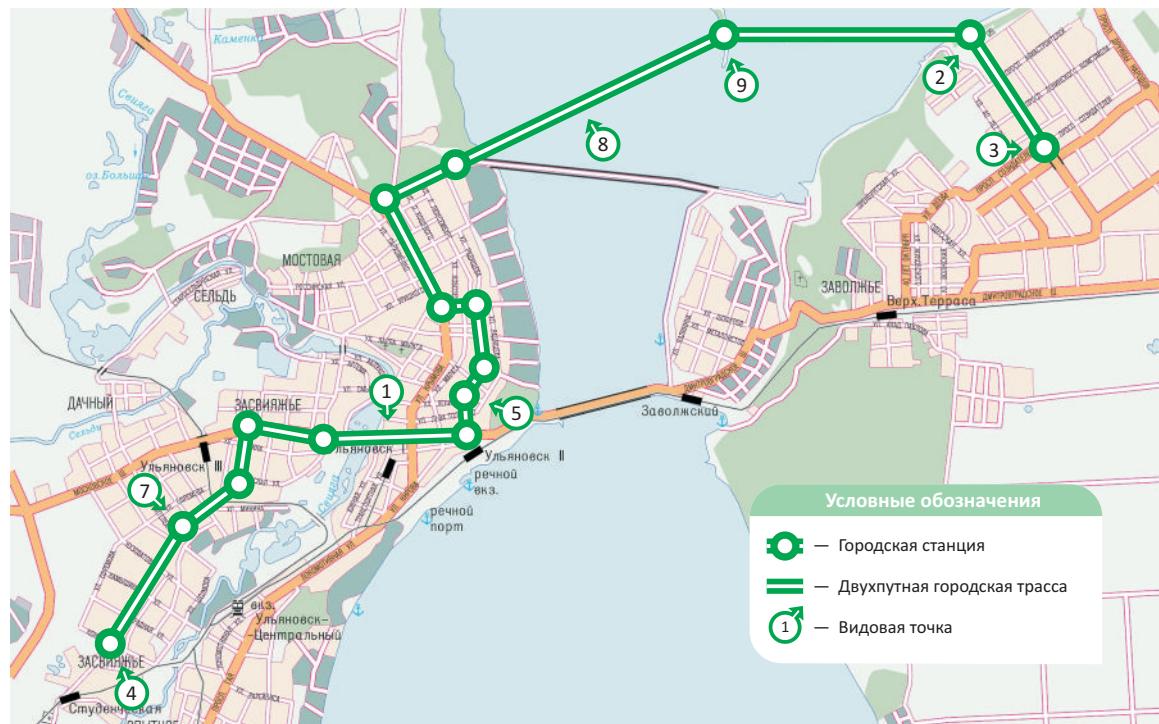


город Казань





город Ульяновск



1 — Общий вид городской трассы

2 — Высотный офисно-деловой центр, совмещенный со станцией

3 — Конечная станция городской трассы

4 — Пересадочная станция с городской на междугородную трассу

5 — Многоуровневая парковка, совмещенная со станцией

6 — Рельс-струна

7 — Станция, совмещенная с пешеходным переходом

8 — Подвесной юнибус

9 — Многофункциональный центр, совмещенный со станцией

Технико-экономические показатели городской трассы

Протяжённость трассы 33,2 км

700—1500 м

25—50 м

Высота опор 90 км/ч

Расчётная скорость Время в пути (на плече 10 км) 15 мин.

Провозная способность трассы (плечо перевозок — 10 км):

- пассажиров до 600 тыс. пасс./сутки
- грузов до 10 тыс. тонн/сутки

Количество станций 15 шт.

Ориентировочная стоимость 4600 млн. руб.

в том числе:

- путевая структура и опоры 2300 млн. руб.
- парк подвесных юнибусов 650 млн. руб.
- автоматическая система управления 700 млн. руб.
- станции, терминалы, гаражи-парки 950 млн. руб.

Себестоимость (на плече 10 км):

- проезда пассажира 1,5 руб./пасс.
- перевозки 1 тонны груза 15 руб./тонна



Южный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч)
в Южном федеральном округе:

- ① Краснодар — Ростов-на-Дону
- ② Ростов-на-Дону — Волгоград
- ③ Волгоград — Астрахань
- ④ Краснодар — Майкоп





город Ростов-на-Дону

Технико-экономические показатели городской трассы в Ростове-на-Дону

Протяжённость трассы 28 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролётов 200—500 м
Высота опор 10—20 м
Вместимость подвесного юнибуса 48 чел.
Расчётная скорость движения до 80 км/ч
Время в пути (из конца в конец) 21 мин
Количество пассажирских станций 24 шт.

Суммарный объём перевозок
(при средней дальности поездки 3 км):

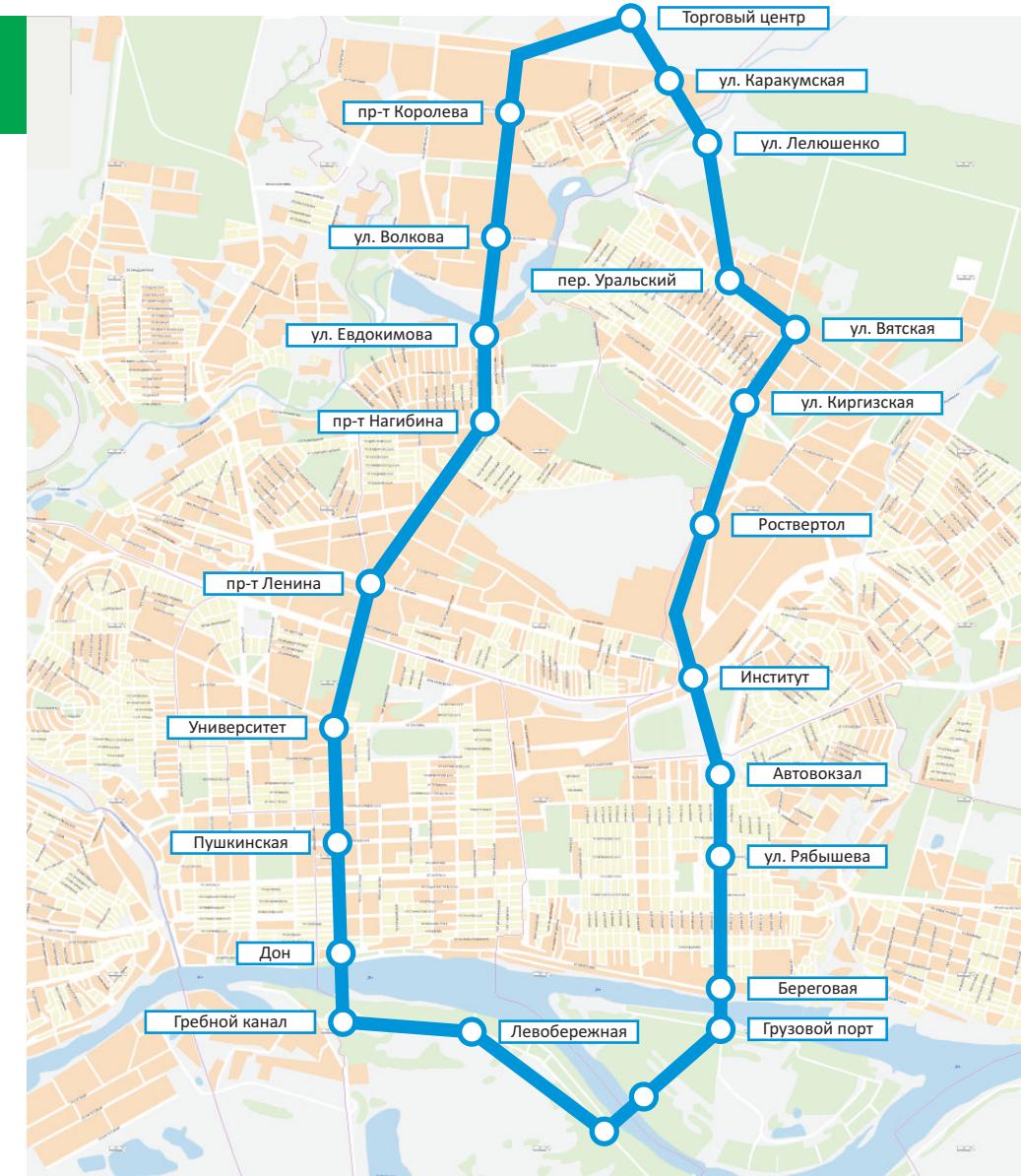
- пассажиров до 1 млн. пасс./сутки
- грузов до 1 тыс. тонн/сутки

Ориентировочная стоимость

(без учёта стоимости земли):

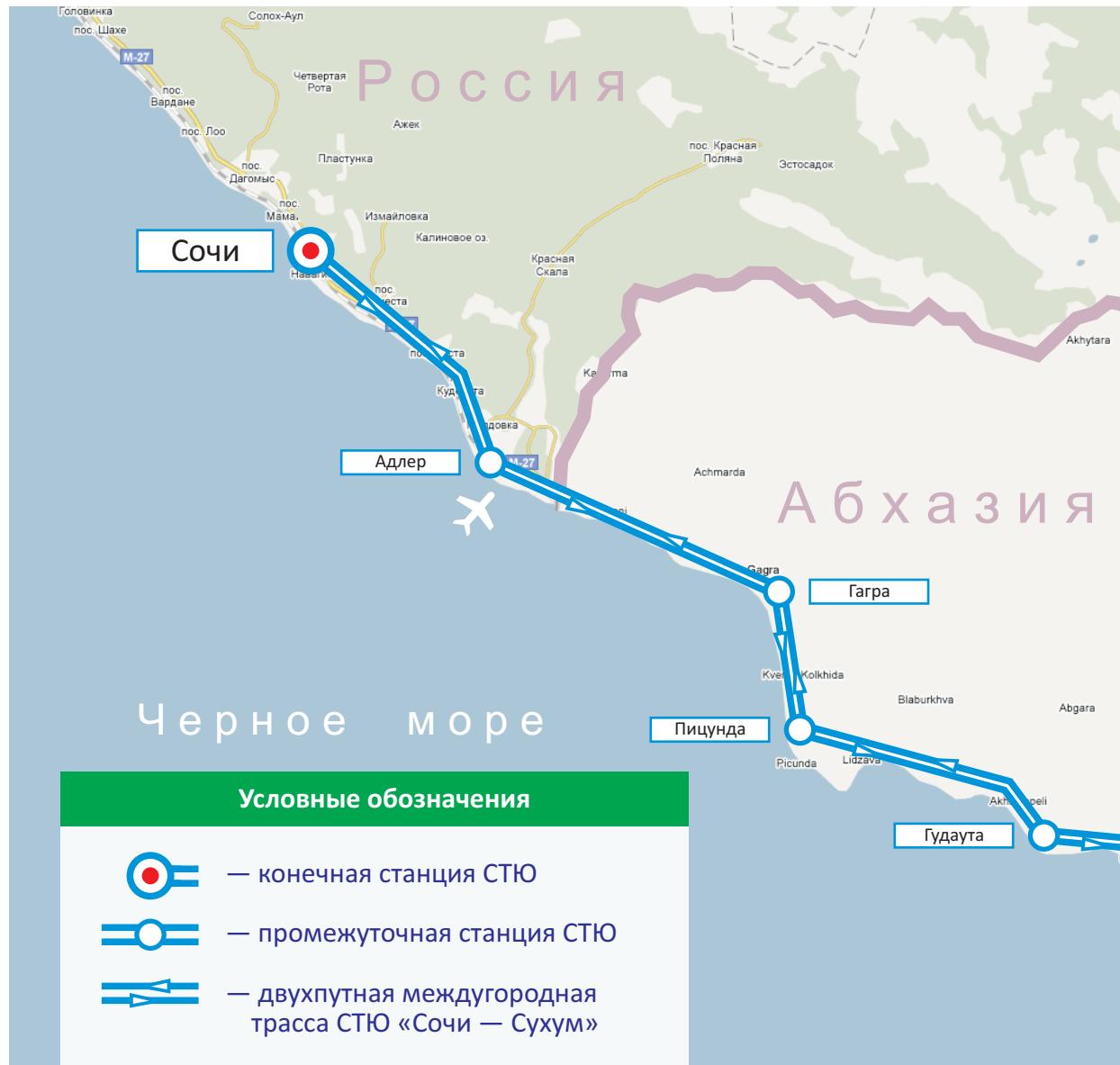
- путевой структуры и опор 950 млн. руб.
- парка юнибусов 750 млн. руб.
- станций (совмещённых с пешеходными переходами) и сервисного гаража-парка 1400 млн. руб.

Себестоимость проезда пассажира
(на плече 3 км) 1 руб./пасс.





«Сочи — Сухум»



Технико-экономические показатели высокоскоростной трассы Транснет

Протяжённость трассы	136 км
Ширина колеи	1,25 м
Длина пролетов	40 м
Высота опор	5–10 м
Вместимость юнибуса	60 пасс.
Расчётная скорость движения	360 км/ч
Время в пути	27 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров	до 200 тыс. пасс./сут.
• грузов	до 2 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций	7 шт.
Ориентировочная стоимость:	
• путевая структура и опоры	6 млрд. руб.
• парк юнибусов	1 млрд. руб.
• станции, сервисный гараж-парк ...	1 млрд. руб.
Стоимость проезда пассажира	30 руб./пасс.



Северо-Кавказский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч)
в Северо-Кавказском федеральном
округе:

- ① Махачкала — Астрахань
- ② Махачкала — Грозный —
Ставрополь





Республика Дагестан



Пассажирский проект Транснет в Дагестане

I очередь: 150 км

Трасса «Махачкала — Белиджи» вдоль Каспийского моря, проходящая через города и населенные пункты: Махачкала, Каспийск, Манаскент, Избергаш, Новокаякент, Дагестанские Огни, Дербент и Белиджи.

II очередь: 270 км

Трасса «Махачкала — Южно-Сухокумск», проходящая вдоль Каспийского моря и через населенные пункты: Махачкала, Сулак, Крайновка, Суоткино, Кочубей, Южно-Сухокумск.

III очередь: 290 км

Трасса «Махачкала — Южно-Сухокумск», проходящая через населенные пункты: Махачкала, Тюбе, Кизилюрт, Хасавюрт, Кизляр, Тerekli-Mektob и Южно-Сухокумск.

Всего: 710 км

Стоимость трассы без стоимости станций и подвижного состава — 1,5—2 млн. USD/км



Карачаево-Черкесская Республика

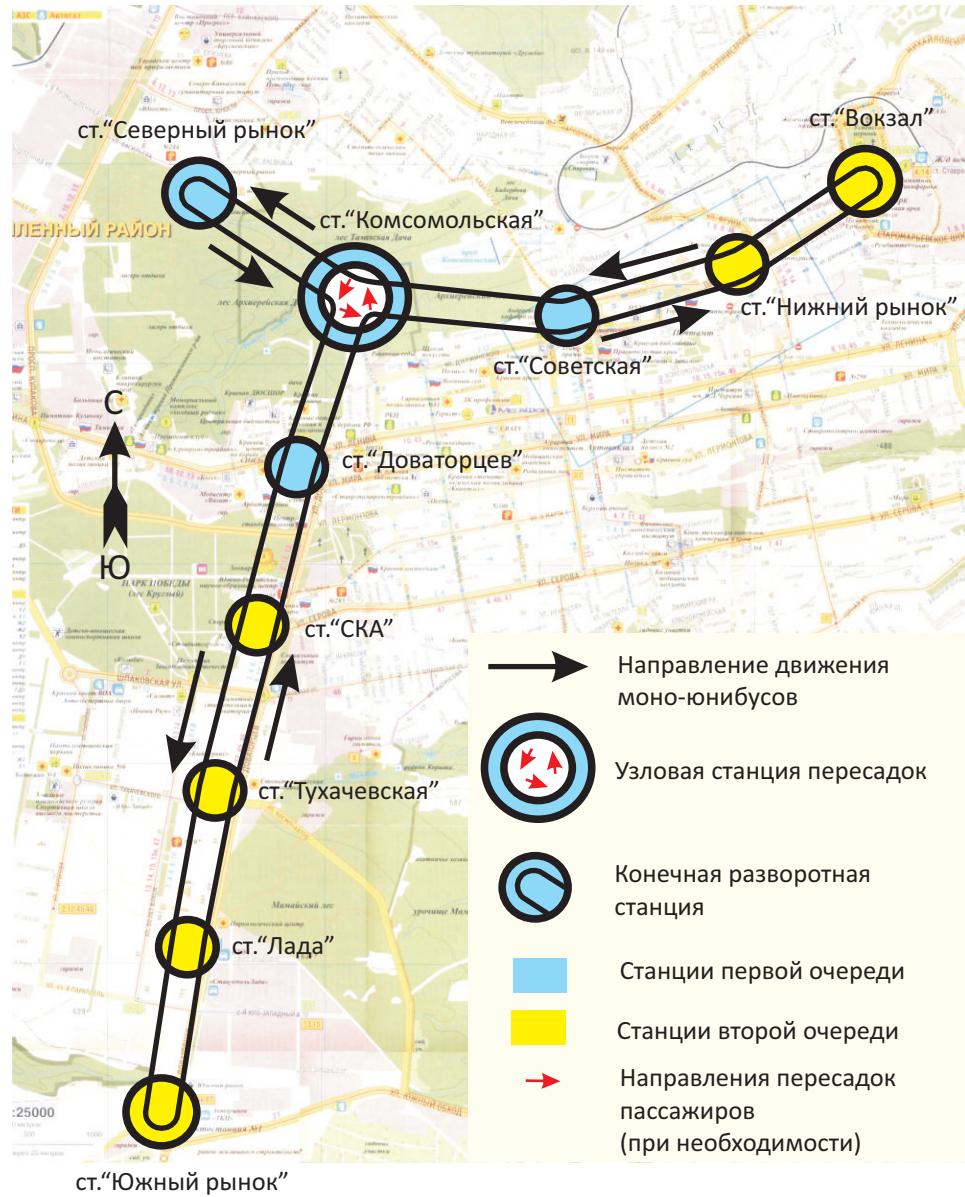


Пассажирский проект

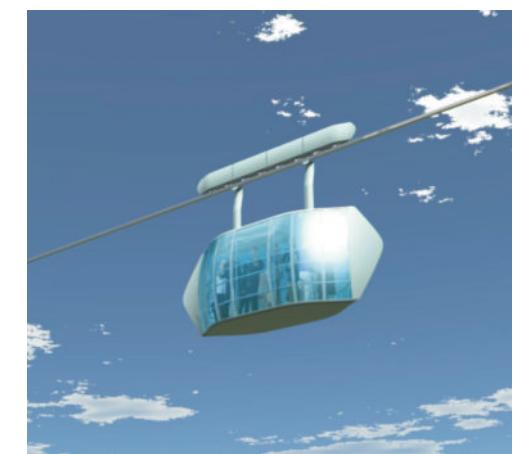
- Карачаевск - Черкесск - Октябрьский — 90 км
 - Курджиново - Преградная - Зеленчукская - Карабаевск - Верхняя Мара - Учкекен — 150 км
 - Зеленчукская - Архыз — 47 км
 - Карабаевск - Теберда - Домбай — 63 км
 - Карабаевск - Эльбрусский - Учкулан - Хурзук - г. Эльбрус — 79 км
 - Учкекен - Хасаут — 31 км
- Всего: 460 км



город Ставрополь



Организации кольцевого движения
моно-юнибусов в городе Ставрополе
(без использования стрелочных
переводов на станциях и на трассе)





Уральский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч)
в Уральском федеральном округе:

- ① Екатеринбург — Тюмень — Ханты-Мансийск — Салехард
- ② Салехард — Уренгой
- ③ Тюмень — Ишим
- ④ Екатеринбург — Челябинск — Магнитогорск
- ⑤ Екатеринбург — Нижний Тагил

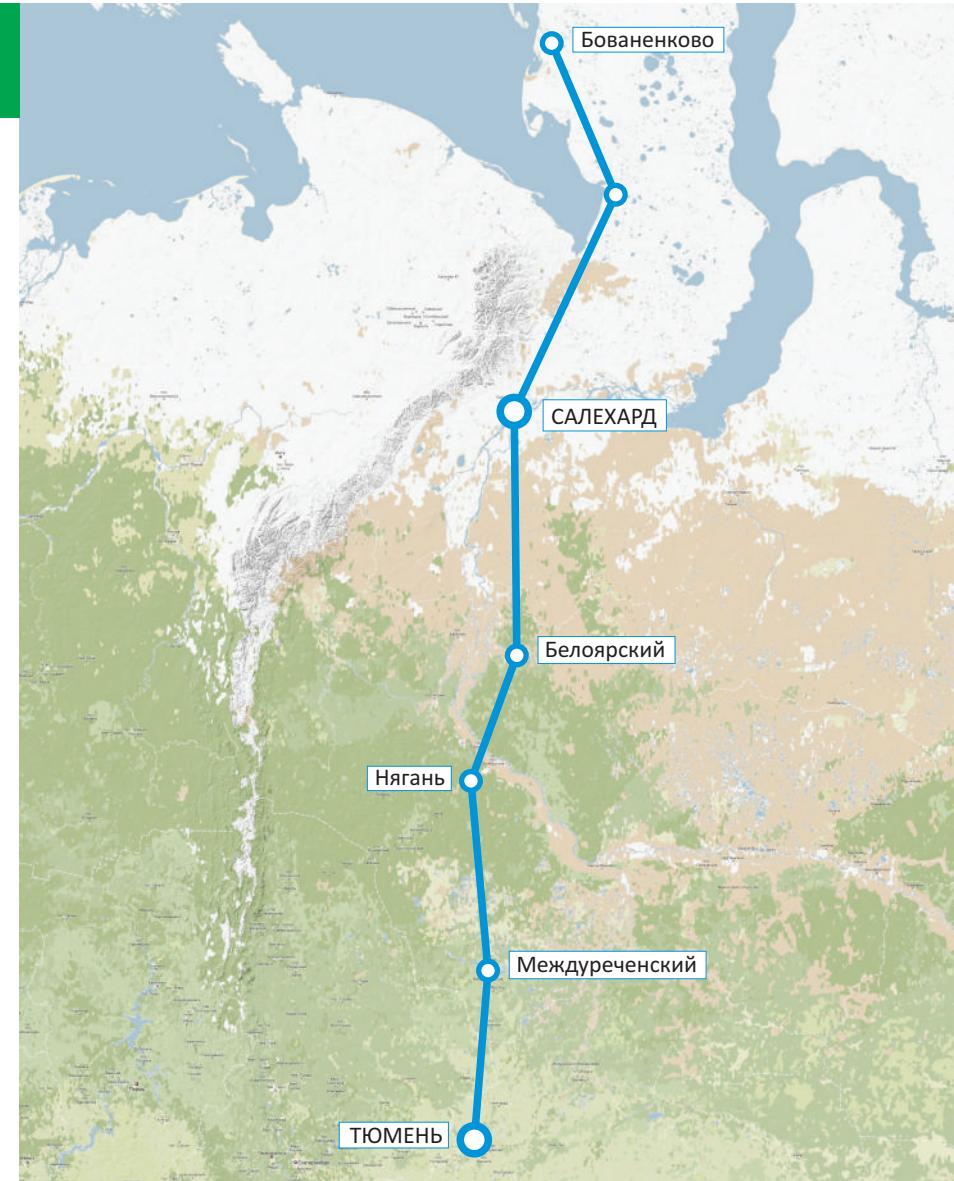




«Тюмень — Салехард — Бованенково»

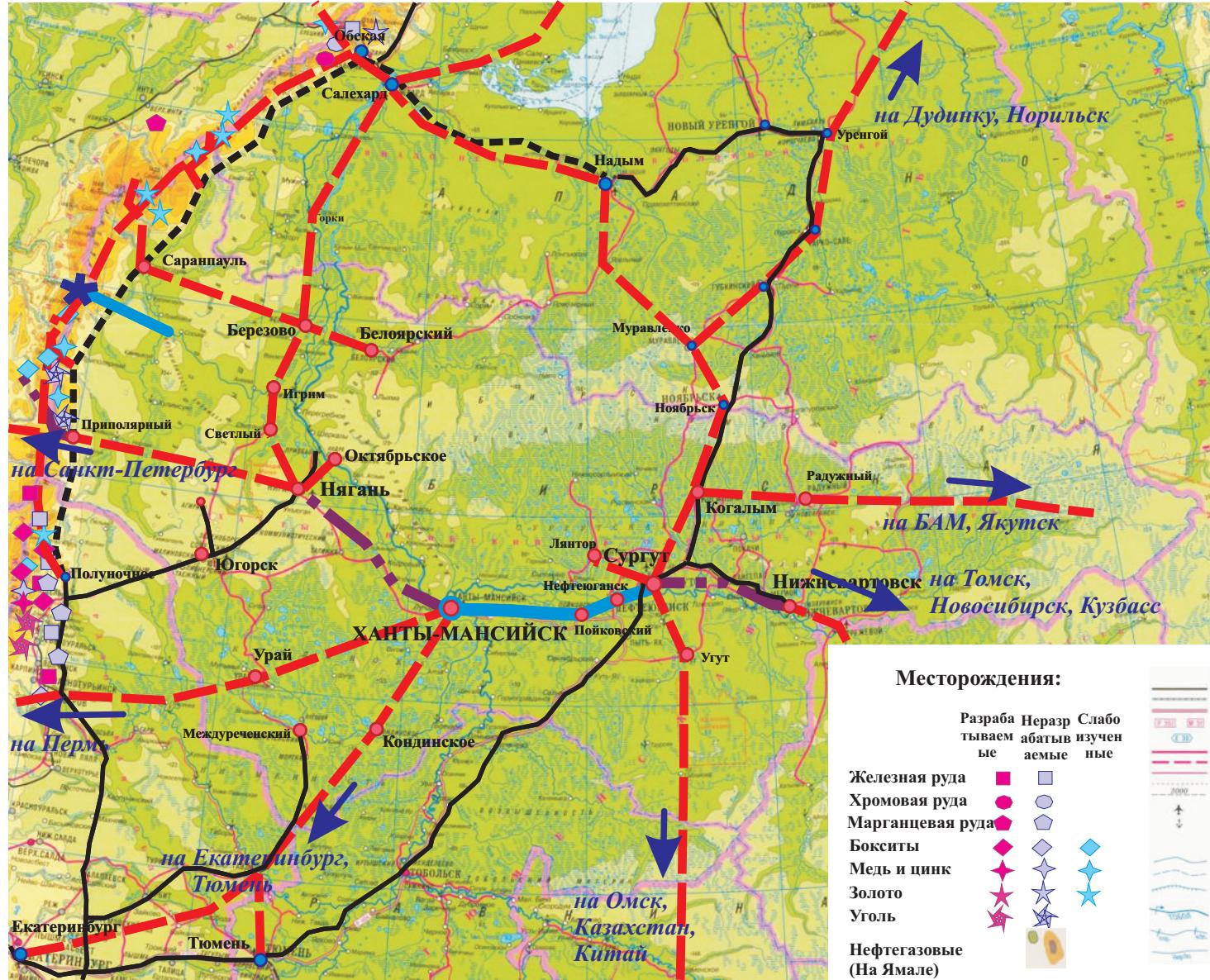
Основные технико-экономические показатели грузо-пассажирской трассы

Протяжённость трассы	1560 км
Длина пролётов	30—40 м
Высота опор	5—10 м
Расчётная скорость движения	350 км/ч
Время в пути (Тюмень — Салехард)	3 часа 30 мин.
Провозная способность:	
• пассажиров	до 200 тыс. пасс./сутки
• грузов	до 50 тыс. тонн/сутки
Количество станций	7 шт.
Ориентировочная себестоимость:	
• путевая структура и опоры	80 млрд. руб.
• парк юнибусов	10 млрд. руб.
• станции, терминалы	
и сервисные гаражи-парки	5 млрд. руб.
Себестоимость:	
• проезда пассажира	
(Тюмень — Салехард)	330 руб./пасс.
• перевозки 1 тонны груза	
(Тюмень — Салехард)	450 руб./тонна





Ханты-Мансийский автономный округ



Месторождения:

	Разрабатываемые	Неразработанные	Слабоизученные
Железная руда	■	□	
Хромовая руда	●	○	
Марганцевая руда	▲	△	
Бокситы	◆	◇	
Медь и цинк	★	◆	
Золото	☆	★	
Уголь			◆
Нефтегазовые (на Ямале)			▲

ПУТИ СООБЩЕНИЯ
— Железные дороги
— Железные дороги разобраные
— Федеральные автомобильные дороги
— Номера автомобильных федеральных дорог
— Междугородние сети "Е"
— Автомобильные дороги с твердым покрытием, строящиеся
— Пропускные дороги
— Зимние дороги
— Морские пути и расстояния в километрах
— Аэропорты
— Морские и речные порты

ГИДРОГРАФИЯ
— Береговая линия морей, озер и рек:
а) постоянная и определенная
б) непостоянная и непредetermined
— Берега оврагов
— Суходолы рек, начальство судоходства.
Название судоходных рек
— Пороги, водопады
— Искусственные реки. Название рек

Стратегия развития Транснет в Ханты-Мансийском автономном округе:

1 этап (до 4 лет)

2 этап (до 7 лет)

3 этап (до 15—20 лет)



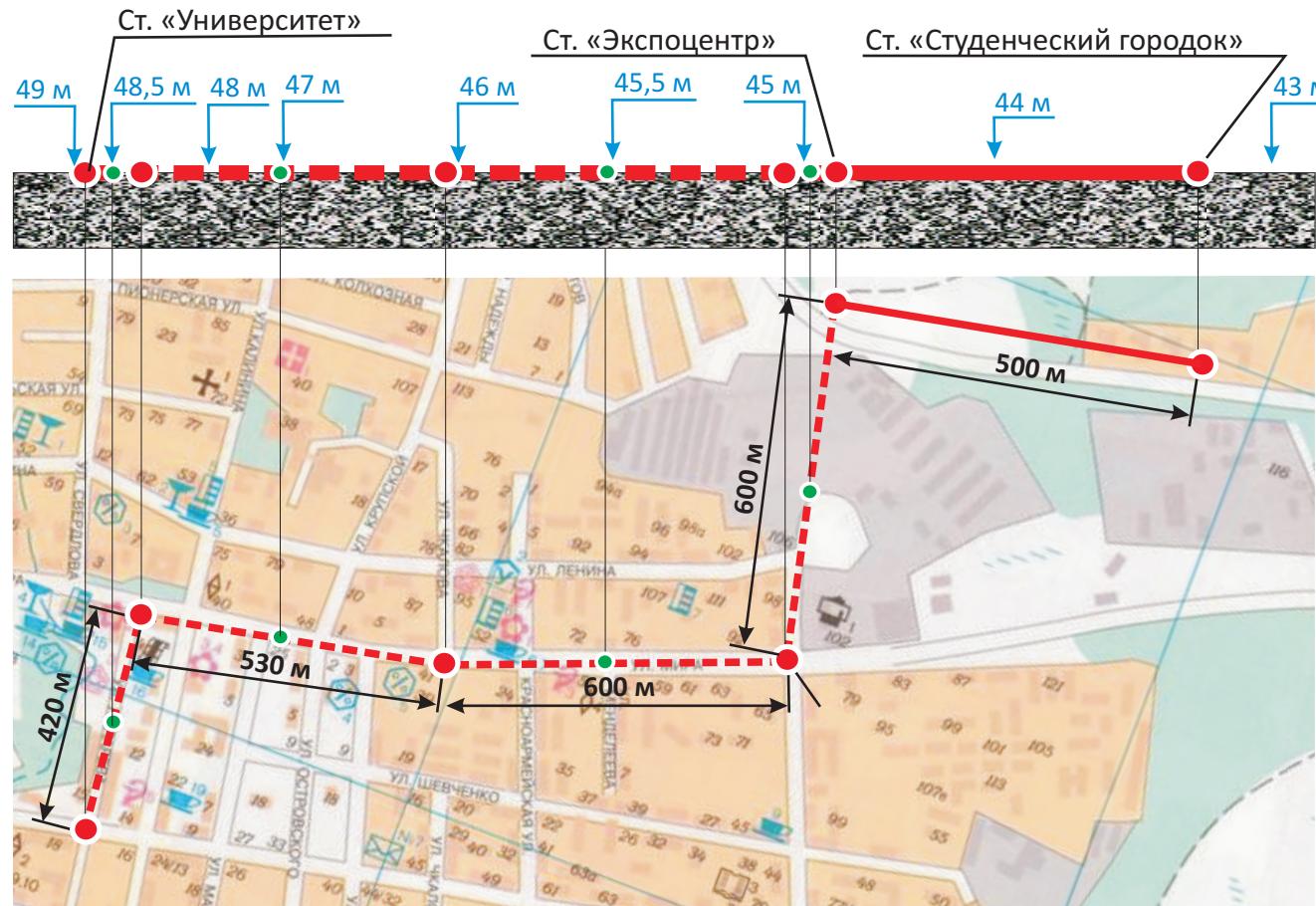
«Ханты-Мансийск — Сургут»





город Ханты-Мансийск

Высотные отметки уровня земли в местах размещения станций и промежуточных опор подвесного СТЮ в г. Ханты-Мансийске на участке «Студенческий городок — Университет»



Условные обозначения:

- трасса подвесного ТСЮ первой очереди
- станция подвесного ТСЮ
- трасса подвесного ТСЮ второй очереди
- промежуточная опора подвесного ТСЮ





Сибирский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч)
в Сибирском федеральном округе:

- ① Красноярск — Кемерово — Новосибирск — Омск
- ② Красноярск — Норильск — Диксон
- ③ Норильск — Хатанга
- ④ Красноярск — Братск — Усть-Илимск
- ⑤ Братск — Иркутск — Улан-Удэ — Чита



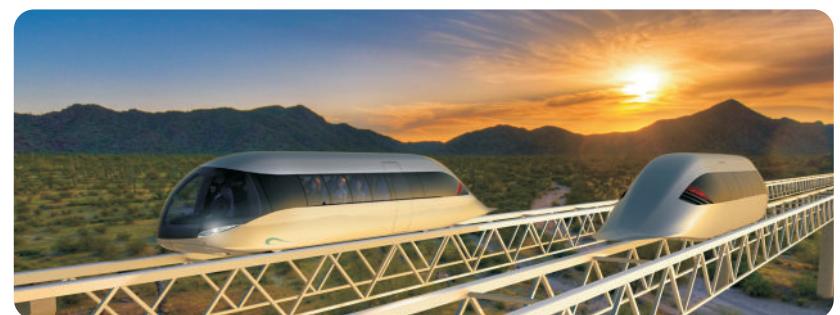


Дальневосточный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс
Транснет (скорость до 500 км/ч) в
Дальневосточном федеральном округе:

- ① Хабаровск — Благовещенск
- ② Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре — Охотск — Якутск
- ③ Благовещенск — Якутск — Тикси
- ④ Тикси — Уэлен
- ⑤ Охотск — Магадан — Петропавловск-Камчатский
- ⑥ Хабаровск — Владивосток





Республика Саха (Якутия)



Условные обозначения

- конечная станция
- промежуточная станция
- двухпутная междугородная трасса Транснет

Технико-экономические показатели высокоскоростной трассы Транснет

Протяжённость трассы 1100 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролётов 36 м
Высота опор 5—10 м
Вместимость юнибуса 44 чел.
Расчётная скорость движения 360 км/ч
Время в пути 3 час. 20 мин.
Объём перевозок:

- пассажиров до 150 тыс. пасс./сутки
- грузов до 2 тыс. тонн/сутки

Количество пассажирских станций 9 шт.
Ориентировочная стоимость
(без учёта стоимости земли):

- путевая структура и опоры 55 млрд. руб.
- парк юнибусов 4 млрд. руб.
- станции и сервисный гараж-парк 2 млрд. руб.

Себестоимость проезда пассажира
(Якутск — Мирный) 300 руб./пасс.



город Хабаровск

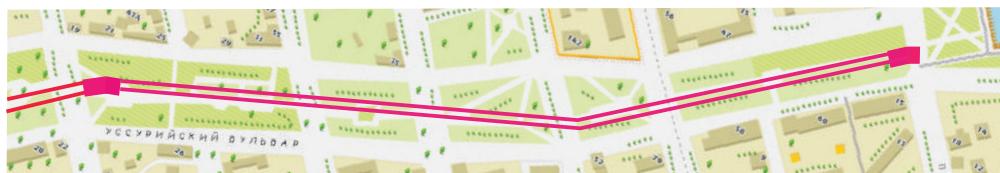
Городская трасса Транснет в г. Хабаровске, проходящая по Уссурийскому бульвару



Участок «Речной вокзал — ул. Калинина»



Участок «ул. Калинина — ул. Пушкина»



Участок «ул. Пушкина — ул. Дикопольцева»

